



X1 Acesso Unidade Industrial RSTEEL à Rua 7 Fontes



X2 Rua 7 Fontes



X3 Acesso em terra batida na cumeeada do monte da área de projeto com vista para a unidade industrial de britagem



X4 Acesso em terra batida na cumeeada do monte da área de projeto com vista para a unidade industrial de madeiras



X5 Acesso em terra batida na área de projeto, entre a base de encosta e unidade industrial de britagem desativada, a ferrovia encontra-se adjacente a esta unidade industrial



X6 Acesso em terra batida, na área de projeto próximo a habitação isolada (está fora da área de projeto - Portelada)



X7 Vista da área de projeto para a margem oposta do rio Pelhe, visível a ausência de acessos



X8S Viaduto sobre a ferrovia, evidenciando a contenção visual do projeto ao nível das novas linhas ferroviárias a desenvolver do lado direito-vista sul



X8N Viaduto sobre a ferrovia, evidenciando a contenção visual do projeto ao nível das novas linhas ferroviárias a desenvolver do lado esquerdo-vista norte



X9 Rua António Pereira Araújo Fonseca, futuro acesso a beneficiar, até ao entroncamento com a Rua das Sete Fontes (ao fundo), adjacente ao Terminal Ferroviário - área administrativa de projeto



X10 Visualização do viaduto sobre o rio Pelhe, Rua Francisco António, para a área dos trabalhos das novas linhas ferroviárias, junto à povoação de Esquinheira, e a estação de comboio de Esmeriz



X11 Estrada paralela à linha ferroviária no cruzamento com a Rua do Folão, no troço onde surgirão as novas linhas para o lado esquerdo desta via



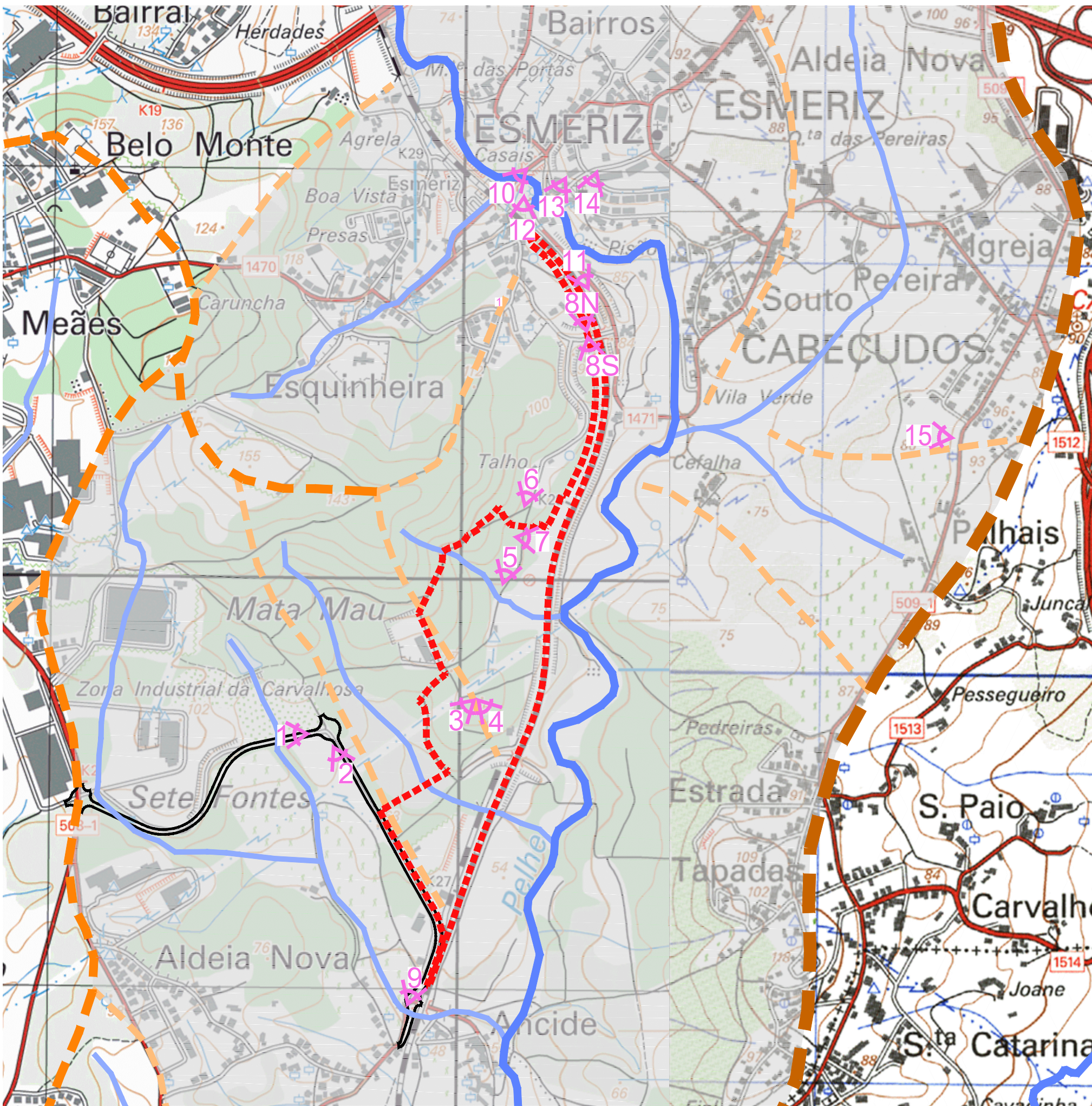
X12 Rua dos Moleiros, na passagem em ponte sobre o rio Pelhe, e visualização para a linha ferroviária, no troço onde surgirão novas linhas no lado oposto ao da barreira acústica, ao desta visualização



X13 Largo de São Marçal, com visualização para a linha ferroviária, no troço onde surgirão novas linhas no lado oposto ao da barreira acústica, ao desta visualização



X14 Rua dos Vicentinos, com visualização para a linha ferroviária, no troço onde surgirão novas linhas no lado oposto ao da barreira acústica, ao desta visualização



Fonte: Cartas Militares nº83, nº84, nº97 e nº98 do IGEOE



X15 Visualização da Avenida de São Cristovão para a área de projeto, onde se localizará de futuro a área de armazenamento de contentores a cota inferior à da via

- Bacia Visual da Área do Projeto
- Talvegue Secundário
- Talvegue Terciário
- Festo Principal
- Festo Secundário
- Festo Terciário
- Via de acesso
- Terminal Rodoferroviário

Proponente: MEDWAY - Transporte & Logística

Projecto: Estudo de Impacte Ambiental do Terminal Rodoferroviário de Mercadorias Lousado, Vila Nova de Famalicão

Título: Pontos de Observação na Bacia Visual da Área de Projeto

Data: Dezembro 2020

Escala: 1/10.000

Carta n.º